Администрация
муниципального образования
Кисельнинское сельское поселение
Волховского муниципального района
Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07 августа 2020 года №154

Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и о создании комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с пунктом 19 статьи 14 Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" от 06.10.2003 № 131-ФЗ, со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях реализации пункта 4 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582) и в соответствии с пунктом 5.2.53.25 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. №, и приказа Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. № 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог",

постановляю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области (приложение 1).
2. Утвердить положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области(приложение 2).

3. Создать и утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 3).

4. Постановление №229 от 24.07.2018 года считать утратившим силу.

5. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете "Волховские огни" и размещению на сайте официального сетевого издания "ВолховСМИ" и официальном сайте муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» " www. кисельня.рф.

6. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава администрации
МО Кисельнинское СП С.Г.Белугин

Исп. Тепнина С.А.
т.8(81363) 74-266

Утверждено
постановлением администрации
муниципального образования
Кисельнинское сельское поселение
Волховского муниципального района
Ленинградской области
от 07.08.2020г. №154
(приложение1)

Порядок
проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Кисельнинское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.
2. Для целей настоящего Порядка:

под оценкой технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области понимается установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

под диагностикой автомобильной дороги местного значения понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

под транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильной дороги понимается комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

под техническим уровнем автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

под эксплуатационным состоянием автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик

автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

под потребительскими свойствами автомобильной дороги понимается совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств автомобильной дороги, относятся:

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится:

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения – Администрацией муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной им организацией;

7. Диагностика автомобильных дорог местного значения проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к настоящему Порядку.

При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющее

свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метеорологически аттестованным.

8. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;

заполнения форм государственной статистической отчетности;

оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;

определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;

иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области.

Приложение
к Порядку проведения оценки
технического состояния автомобильных
дорог общего пользования местного значения,
расположенных на территории муниципального
образования «Кисельнинское сельское поселение»
Волховского муниципального района
Ленинградской области

Виды диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области

№ п/п	Вид диагностики	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
1	Первичная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в 5 лет
2	Повторная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в год (не позднее начала осеннего периода)
3	Приемочная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта
4	Специализированная диагностика	Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ	при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог

Утверждено
постановлением администрации
муниципального образования
Кисельнинское сельское поселение
Волховского муниципального района
Ленинградской области
от 07 августа 2020 года №154
(приложение 2)

ПОЛОЖЕНИЕ
о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области

1. Общие положения
1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области, находящихся в собственности Администрации (далее - Комиссия) является коллегиальным органом Администрации поселения, осуществляющим диагностику автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области (далее – автомобильные дороги).
1.2. В своей деятельности Комиссия руководствуется Конституцией Российской Федерации, законодательством Российской Федерации, нормативно-правовыми актами Администрации муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области, а также настоящим Положением.
1.3. Состав Комиссии утверждается постановлением Администрации.

2. Основные функции Комиссии
2.1. Основной задачей Комиссии является оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.
Диагностика автомобильных дорог осуществляется в целях получения полной и достоверной информации о состоянии автомобильных дорог и принятых мерах по устранению ранее отмеченных недостатков, дальнейшей разработки рекомендаций по снижению уровня аварийности, улучшению организации дорожного движения. Данная оценка учитывается при планировании работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.
2.2. При подготовке к диагностике Комиссия изучает имеющиеся сведения об автомобильных дорогах:
- технические паспорта автомобильных дорог;
- схемы дислокации дорожных знаков;
- статистика аварийности;
- предыдущие акты оценки технического состояния автомобильных дорог.
2.3. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог Комиссия определяет:

- параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных параметров и характеристик автомобильных дорог (технический уровень автомобильных дорог);
- параметры и характеристики автомобильных дорог, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильных дорог, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильных дорог (эксплуатационное состояние автомобильных дорог);
- характеристики автомобильных дорог, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильных дорог).

2.4. Комиссия проводит следующие виды диагностики автомобильных дорог:

А) первичная диагностика проводится 1 раз в 5 лет;

Б) повторная диагностика проводится 1 раз в год (не позднее начала осеннего периода);

В) приемочная диагностика проводится при вводе автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта.

2.5. По результатам проведения диагностики автомобильных дорог составляется акт оценки технического состояния автомобильной дороги (далее – Акт), в котором указываются обследуемые параметры автомобильной дороги, заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги и предложения по устранению выявленных недостатков (Приложение 1).

3. Полномочия Комиссии

3.1. На основании данных диагностики автомобильных дорог Комиссия устанавливает степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

3.2. В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов Комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.

4. Права комиссии

4.1. Комиссия имеет право:

- запрашивать и получать от специализированных организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для решения возложенных на Комиссию задач;
- вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения в органы, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

5. Организация работы комиссии

5.1. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой Комиссии, дает поручения ее членам и проверяет их исполнение.

5.2. Секретарь Комиссии ведет рабочую документацию Комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения диагностики, составляет Акт.

5.3. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на диагностике автомобильной дороги, и заносится в Акт, который подписывается всеми членами Комиссии.

5.4. Оформление Акта осуществляется в срок до трех дней с момента окончания диагностики.

Приложение 1
к Положению о постоянно действующей
комиссии по оценке технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
местного значения муниципального образования
«Кисельнинское сельское поселение» Волховского
муниципального района Ленинградской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
общего пользования местного значения муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области

д. _____ *«____» _____ 20___ г.*

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области, утвержденная постановлением Администрации муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области от _____ 20___ №____
в составе:
председателя комиссии -
секретаря комиссии -
членов комиссии -

Рассмотрев представленную документацию:
_____
и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги
_____
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)
по адресу Ленинградская область, Волховский район, деревня
_____,
протяженность _____ км,
Комиссия установила следующее:
1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):
_____
_____
2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):
_____
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):_____
_____

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги:
_____
_____

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители:_____
_____

Председатель комиссии _____ /_____/
(подпись) (Ф. И.О.)

Утверждено
постановлением администрации
муниципального образования
Кисельнинское сельское поселение
Волховского муниципального района
Ленинградской области
от 07 августа 2020 года №154
(приложение 3)

Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Кисельнинское сельское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

Председатель комиссии:	-Глава администрации муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области
секретарь комиссии:	- заведующая сектором по общим и социальным вопросам, безопасности, ЖКХ администрации муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области
Члены комиссии:	Ведущий специалист по земельным вопросам и архитектуре администрации муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области
	-Заведующая сектором по управлению имуществом, земельным вопросам и архитектуре администрации муниципального образования «Кисельнинское сельское поселение» Волховского муниципального района Ленинградской области; - Зав. сектором финансов, экономики, бухгалтерии, муниципального заказа;
	-Представитель Совета депутатов МО «Кисельнинское сельское поселение»(по согласованию);
	-Представитель ОГИБДД ОМВД России по Волховскому району Ленинградской области»(по согласованию);
	- Представитель Киришское ДРСУ (по согласованию).

Рассылка:
1. Папка «Постановления главы администрации по основной деятельности». –1.
2. Информационный центр –1.
3. Волховская городская прокуратура –1.

Согласовано:
Зав. сектором по управлению имуществом,
земельным вопросам и архитектуре:_____ Свинцова Н.Л.

Зав. сектором финансов и экономики_____ Румянцева О.А.